(© John Deere)

Par **Benoît Delabre**

Bien entretenir ses outils de motoculture

Un moteur en pleine santé, des lames affûtées, des roulements graissés… Voilà la base d'un travail efficace, en toute sécurité.

Au jardin, être bien outillé c'est essentiel. Et en fonction des besoins, le matériel peut vite devenir important : tondeuse, taille-haie, tronçonneuse, débroussailleuse, motoculteur, etc. Quelle que soit la gamme de matériel choisie, il est primordial de garder en tête que ces outils peuvent être dangereux. Et au-delà des règles basiques de sécurité (protection des jambes, mains, yeux, gestes sécurisés…), un bon entretien est à la fois garant d'efficacité et de travail sécurisé. Faisons un petit tour du propriétaire… Ces outils sont tous dotés d'un moteur (thermique ou électrique), de parties en mouvement et de parties tranchantes. C'est sur ces points que votre attention doit se porter : en début de saison avant la première utilisation et en fin de saison pour "l'hivernage".

Le moteur

Première étape, le moteur. Avant de commencer la saison, le changement des filtres à air et à essence est recommandé. Vérifiez ou même changez la bougie et effectuez la vidange du moteur. Pour les moteurs "quatre temps", une vidange par saison est à prévoir. Dans tous les cas, pensez aussi à vérifier l'état de la corde du lanceur.

Ces éléments du moteur doivent aussi être vérifiés avant chaque utilisation : nettoyez le filtre à air et vérifiez les niveaux d'huile moteur et des filtres à bain d'huile, s'il y a lieu. Pensez aussi à vérifier que les ailettes du moteur et du lanceur ne sont pas obstruées, même partiellement, par des feuilles ou de l'herbe, car le refroidissement du moteur s'effectue par ces ouvertures.

En fin de saison, un nettoyage en règle s'impose. Nettoyez le moteur et la cage de lanceur en la démon-

La reproduction ou l'utilisation sous quelque forme que ce soit de nos articles informations et photos est interdite sans l'accord du magazine

tant. Graissez les parties extérieures en mouvement, l'axe d'accélérateur et les câbles. Huilez aussi les cliquets et les ressorts du lanceur.

La vidange du réservoir d'essence et du carburateur est également très vivement conseillée. En effet, le carburant est par nature instable et se dégrade avec le temps. En stagnation dans le réservoir, cette dégradation va provoquer des dépôts qui encrasseront le carburateur. Il est toutefois possible de garder le plein du réservoir, à condition d'utiliser un stabilisateur d'essence et de faire tourner le moteur deux à trois fois dans l'hiver.

Enfin, terminez toujours la mise en hivernage du moteur en fermant les soupapes ou les lumières d'échappement admission pour les moteurs "deux temps" (lire encadré).

Fermez les soupapes !

L'intérieur de votre moteur peut lui aussi être soumis à l'oxydation durant l'hivernage. Mieux vaut donc le protéger.

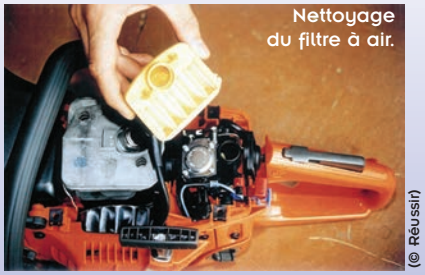
Pour ce faire :

1. Démontez la bougie et versez un bouchon d'huile dans le cylindre.

2. Faites tourner manuellement le moteur sans remettre la bougie.

3. Replacez cette dernière et faites tourner le moteur jusqu'à trouver la compression (point dur).

4. Les soupapes sont alors fermées.


Nettoyage du filtre à air.
(© Réussir)

Vérification de la bougie
(© Réussir)

Éléments tranchants

Vous disposez désormais d'un moteur en parfait état de marche… Il faut maintenant se consacrer aux éléments tranchants qui sont le gage de l'efficacité de votre outil. Un affûtage régulier est impératif. Pour les lames les moins sollicitées (tondeuse ou débroussailleuse), un affûtage en début de saison suffit généralement. En revanche, pour les taille-haies et tronçonneuses, il doit être beaucoup plus fréquent. Pour la tronçonneuse, on estime que l'opération est à renouveler tous les deux ou trois pleins.

Enfin, il vous reste à finir de protéger vos outils de l'usure. Pour ce faire, pas de secrets : il faut nettoyer et graisser. Le nettoyage (en dehors de la partie moteur) concerne bien sûr les parties les plus salissantes, comme le carter de la tondeuse ou le pot de la tronçonneuse. Utiliser de préférence des outils en bois pour gratter (spatule en bois par exemple) et une éponge pour laver. Mieux vaut éviter le jet d'eau, trop agressif.

Ensuite, badigeonnez d'huile toutes les parties en mouvement : l'axe des roues, les commandes d'accélération, le starter… vous pouvez même badigeonner votre carter de tondeuse, s'il est en tôle ou en acier, pour le protéger de l'oxydation !

La reproduction ou l'utilisation sous quelque forme que ce soit de nos articles informations et photos est interdite sans l'accord du magazine