

Par **Christine Grandin**



Guy, vagabond des mers

Guy et Joshua, c'est une longue histoire.

De marins. De défis. De liberté.

Sur les traces du *Spray*, la circumnavigation d'une vie.

Marin au long cours

Quelques dates et palmarès en course de Guy Bernardin.

1982-1983 : Boc challenge (3^e) et 1986-1987 (4^e). 1984 : Québec-Saint-Malo sur *Biscuits Lu* (vainqueur en classe 4) ; Ostar sur *Biscuits Lu* (2^e) (la fameuse Transat anglaise). 1988-1989 : deuxième tentative de record en solitaire sur BNP-Banque of the West entre New-York et San Francisco par le cap Horn. Dans une violente tempête après le Horn, sa quille se casse en deux. La marine chilienne sauve le skipper et le bateau. 1989-1990 : au départ du premier Vendée globe, il a terminé hors course à cause d'une escale à Hobart pour une intervention médicale. 1990 : Route du Rhum (2^e). 1992 : traversée de l'Atlantique-Nord sur *Spray of Saint-Briac* avec sa femme et son fils Briac, âgé de 11 mois. 1995-1998 : 1^{er} tour du monde à la voile sur *Spray of Saint-Briac*. 11 septembre 2005 au 1^{er} juillet 2008 : 2^e circumnavigation sur *Spray of Saint-Briac* pour commémorer les cent ans de la mort du capitaine Joshua Slocum.

Deux vies. Deux aventures. Un même rêve d'homme. Deux marins. Deux époques. Le même bateau. Le premier, Joshua Slocum, fut le seul à réussir en solitaire le tour de la terre sur les océans de 1895 à 1898. Il se perdit plus tard corps et biens au large du Triangle des Bermudes, en 1909. Nul ne sait au juste. Le second, Guy Bernardin, Breton de Saint-Briac, partit sur ses traces 110 ans plus tard, pour rendre hommage à Joshua. Tous les deux firent le tour du monde à la voile en solitaire avec escale sur *Spray*, un hûtrier en pin de Virginie de 11,20 m. Le marin de 2005 sur *Spray of Saint-Briac*, une réplique exacte du *Spray* original, sloop abandonné du Massachusetts, retapé en 1892 pour 553 dollars par Slocum.